

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме за счет качества подготовки обучающихся через опытных педагогических работников, преподающих в Образовательном подразделении «Автошкола ВОА».

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

В Образовательном подразделении профильные предметы преподают пять преподавателей имеющих высшее образование в области, соответствующей преподаваемому предмету, непрерывно повышающих свои знания и подтверждающих свою квалификацию не реже одного раза в три года. Предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» преподают два преподавателя, имеющих средне-специальное медицинское образование.

Практическое обучение преподают 13 мастеров производственного обучения, имеющих высшее, либо средне-специальное образование в области, преподаваемому предмету. Каждый мастер производственного обучения проходит обязательное повышение квалификации, не реже чем один раз в три года.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудованных мультимедийной системой, видеопроектором, учебным классом на пять рабочих мест «Теоретический экзамен в ГИБДД», плакатами и наглядными материалами по изучаемым предметам.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{134 \cdot 30}{0,75 \cdot 2880} = 2 \blacksquare$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Ф_{пом} - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической трансмиссией проводится на автотренажере Образовательного подразделения «Автошкола ВОА», а транспортных средств с автоматической трансмиссией на автодроме.

Размеры автодрома составляют 0,41 га., он имеет ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов. Автодром имеет асфальтированное покрытие и обустроен для отработки всех учебных заданий.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных Председателем Усть-Кутского городского отделения Общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов».

Практическое обучение преподают 13 мастеров производственного обучения. Из числа мастеров производственного обучения девять имеют высшее образование по профилю, 4 мастера среднее профессиональное образование по профилю. Каждый мастер производственного обучения проходит обязательное повышение квалификации, не реже чем один раз в три года.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются Образовательным подразделением «Автошкола ВОА» Усть-Кутского городского отделения Общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» с привлечением работника здравоохранения, на основании заключенного договора.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный номер № 52440).

В учебном процессе используются четыре транспортных средства с механической коробкой передач и пять транспортных средств с автоматической коробкой передач, а так же один прицеп.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах. Все педагогические работники и мастера производственного обучения имеют высшее или средне-специальное образование в области преподаваемого предмета и подтверждают свою квалификацию не реже одного раза в три года.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011г., регистрационный № 21240).

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса в Образовательном подразделении «Автошкола ВОА»;
- учебную литературу по изучаемым предметам;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации программы включают:

Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних

дел Российской Федерации и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T \cdot K}{14,4 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 6;$$

где NTC - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения	комплект	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1

Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1

Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Федеральный закон от 7 февраля 1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1

Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	штука воа-братск.рф	1

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Мультимедийный проектор	комплект	2
Экран (электронная доска)	комплект	1

Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, имеет ровное и однородное асфальто-бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное

функционирование, а так же установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и для проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Эстакада имеет продольный уклон в пределах 8-16% включительно. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,41 га. Размер и оборудование автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений для транспортных средств категории «В», используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон автодрома обеспечивает водоотвод с его поверхности. В случае проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрывкой с протектором рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля. ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017г. № 1245-мт (М., Стандартинформ, 2017).

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования Образовательного подразделения «Автошкола ВОА» размещается на официальном сайте *воа-братск.рф* в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Образовательного подразделения «Автошкола ВОА» Братского городского отделения Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых Председателем Образовательного подразделения «Автошкола ВОА» Братского городского отделения Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379). Лицам, по каким-либо причинам не окончившим обучение или не прошедшим итоговую аттестацию выдается справка, с указанием пройденных предметов и количеством прослушанных часов.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Образовательным подразделением «Автошкола ВОА» Братского городского отделения Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов».

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021г., № 808;

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной приказом председателя Братского городского отделения Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» №16 от 01.09.2022г.

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными приказом председателя Братского городского отделения Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» №16 от 01.09.2022г.(приложение № 1).



УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Председателя
Братского городского отделения Общероссийской
общественной организации «Всероссийское общество
автомобилистов»

_____ Ю.В.Сиволапов

Контрольно-оценочные материалы по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения промежуточной аттестации

1. Понятие о познавательных функциях. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
2. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
3. Основные цели обучения управлению транспортным средством.
4. Понятие об этике и этических нормах водителя. Правила взаимоотношения с другими участниками дорожного движения.
5. Понятие общения. Основные функции общения.
6. Стили общения, стороны общения, их общая характеристика.
7. Основные эмоциональные состояния человека, их характеристика.
8. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.
9. Основные правила профилактики конфликтов.
10. Общение в условиях конфликта. Правила повышающие эффективность общения.

Преподаватель

В.В.Старосветский



УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Председателя
Братского городского отделения Общественной
организации «Всероссийское общество автомобилистов»
№16 от 01.09.2022
_____ Ю.В.юСиволапов

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для
проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом и оформление сопроводительной документации.
2. Особенности перевозки отдельных видов груза.
3. Порядок составления актов и оформления претензий.
4. Характеристика основных показателей работы грузовых автомобилей.
5. Эффективность централизованных перевозок и принципы их организации.
6. Способы использования грузовых автомобилей, перевозка пассажиров в грузовых автомобилях.
7. Характеристика централизованной системы диспетчерского руководства.
8. Характеристика децентрализованной системы диспетчерского руководства.
9. Оформление сопроводительной документации при возвращении с линии.
10. Основные мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

Преподаватель

С.А.Першин



УТВЕРЖДЕНО:
Распоряжением Председателя
Братского городского отделения Общественной организации
«Всероссийское общество автомобилистов»
_____ Ю.В.Сиволапов

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»
для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского электрического транспорта.
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.
3. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам при нарушении обязательств по перевозке.
4. Характеристика количественных показателей пассажирского автотранспорта.
5. Характеристика качественных показателей пассажирского автотранспорта.
6. Централизованная система диспетчерского руководства пассажирскими автомобильными перевозками.
7. Децентрализованная система диспетчерского руководства пассажирскими автомобильными перевозками.
8. Порядок оказания технической помощи транспортному средству на линии.
9. Общая характеристика организации таксомоторных перевозок пассажиров.
10. Порядок заполнения и сдачи сопроводительной документации транспортного средства, занятого в работе такси.

Преподаватель

С.А.Першин



УТВЕРЖДЕНО:

Приказом Председателя Братского городского
Отделения Общероссийской общественной организации
«Всероссийское общество автомобилистов»

№16 от 01.09.2022г.

_____ Ю.В.Сиволапов

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «В»»
для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Рабочее место водителя, его основные функции.
2. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
3. Особенности управления транспортным средством с механической трансмиссией.
4. Управление автомобилем в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; движение задним ходом; движение в транспортном потоке; управление автомобилем при прохождении поворотов различного радиуса.
5. Управление автомобилем в штатных ситуациях: выполнение перестроения и объезда препятствия; выполнение обгона; опасные ситуации при проезде перекрестков; движение в условиях недостаточной видимости.
6. Управление автомобилем в штатных ситуациях: проезд железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; движение по бездорожью.
7. Понятие нештатной ситуации, причины их возникновения.
8. Действия водителя при возникновении внештатной ситуации экстренного торможения и заносе транспортного средства.
9. Действия водителя при возникновении внештатной ситуации разрыва шины в движении и возгорании транспортного средства.
10. Действия водителя при возникновении внештатной ситуации буксования и блокировке колес.

Преподаватель

С.А.Першин



УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Председателя
Братского городского отделения Общественной организации
«Всероссийское общество автомобилистов»
_____ Ю.В.Сиволапов

Контрольно-оценочные материалы по предмету «Основы управления транспортными средствами» для проведения промежуточной аттестации

1. Понятие дорожного движения, как системы управления водитель-автомобиль-дорога.
2. Виды дорожно-транспортных происшествий, причины их возникновения.
3. Основные цели и задачи управления транспортным средством, показатели качества управления транспортным средством.
4. Общее понятие о надежности водителя.
5. Понятие надежности водителя при возникновении внештатной ситуации.
6. Зависимость надежности водителя от различных факторов.
7. Основные свойства транспортного средства, влияющие на эффективность и безопасность управления.
8. Краткие характеристики дорожных условий и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
9. Основные принципы эффективного управления транспортным средством.
10. Основные принципы безопасного управления транспортным средством.
11. Правила безопасности пассажиров транспортных средств и пешеходов.
12. Детская пассажирская безопасность.

Преподаватель

Д.Ф.Курилов



УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Председателя Братского городского
отделения Общественной организации
«Всероссийское общество автомобилистов»
№16 от «01» сентября 2022г.
_____ Ю.В.Сиволапов

Контрольно-оценочные материалы по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» для проведения промежуточной аттестации

1. Что включает в себя проверка тяжести состояния пострадавшего?
 - а) проверка наличия сознания;
 - б) проверка сухожильных рефлексов;
 - в) проверка наличия самостоятельного дыхания;
 - г) проверка наличия сердечной деятельности.

2. Что из перечисленного имеет отношение к первичной сердечно-лёгочной реанимации пострадавшего?
 - а) обеспечение проходимости верхних дыхательных путей;
 - б) переливание кровозамещающей жидкости;
 - в) искусственная вентиляция лёгких;
 - г) наружный массаж сердца.

3. Для обеспечения проходимости дыхательных путей пострадавшего при выполнении тройного приёма Сафара необходимо?
 - а) создать возвышенное положение головы;
 - б) запрокинуть голову пострадавшего назад;
 - в) выдвинуть нижнюю челюсть пострадавшего вперёд;
 - г) открыть, осмотреть и очистить полость рта пострадавшего.

4. Укажите симптомы обморочного состояния пострадавшего?
 - а) кратковременная потеря сознания;
 - б) расширенные зрачки;
 - в) бледное лицо, холодный пот;
 - г) слабый, редкий пульс.

5. При каком кровотечении кровь алого цвета бьёт фонтаном или пульсирующей струёй?
 - а) при капиллярном;
 - б) при венозном;
 - в) при артериальном;
 - г) при паренхиматозном.

6. Максимальное время нахождения жгута на теле пострадавшего летом составляет?
 - а) 30 мин;
 - б) 60 мин;
 - в) 2 часа;
 - г) 3 часа.

7. Повреждение мягких тканей бедра с глубоким нарушением их целостности называется?
- а) рана;
 - б) сдавление;
 - в) ушиб;
 - г) ссадина.
8. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с ранением в области живота?
- а) в положении лёжа на спине;
 - б) в положении лёжа на спине с приподнятой верхней частью туловища и согнутыми в коленях ногами;
 - в) в положении лёжа на животе;
 - г) в положении сидя.
9. Характерные признаки венозного кровотечения?
- а) медленное истечение крови (каплями);
 - б) истечение крови пульсирующей струёй;
 - в) истечение крови постоянной струёй тёмно-вишнёвого цвета;
 - г) кровоточивость всей раневой поверхности.
10. Укажите состояние, при котором целесообразно наложение давящей повязки?
- а) при венозном кровотечении;
 - б) при артериальном кровотечении;
 - в) при капиллярном кровотечении;
 - г) при паренхиматозном кровотечении.
11. В каком случае следует наложить жгут?
- а) желудочное кровотечение;
 - б) кровотечение из вен предплечья;
 - в) кровотечение из лучевой артерии;
 - г) кровотечение из подколенной артерии.
12. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами или вывихами в области верхней конечности?
- а) в положении лёжа на спине;
 - б) в положении лёжа на животе;
 - в) в положении сидя;
 - г) в положении лёжа на боку.
13. Укажите признаки эффективности реанимационных мероприятий?
- а) расширение зрачков;

- б) сужение зрачков;
- в) уменьшение цианоза кожи и слизистых оболочек;
- г) появление пульса на сонной артерии.

14. Первая доврачебная медицинская помощь пострадавшему при отравлении угарным газом?

- а) вынести на свежий воздух;
- б) вызвать «скорую медицинскую помощь»;
- в) устранить препятствия для свободного дыхания;
- г) дать понюхать ватку смоченную нашатырным спиртом.

15. Что входит в объём первой медицинской помощи?

- а) временная остановка наружного кровотечения;
- б) переливание крови;
- в) устранение механической асфиксии;
- г) наложение асептической повязки на рану.

16. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

- а) усадить пострадавшего;
- б) уложить и приподнять голову;
- в) уложить и приподнять ноги.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- а) время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства;
- б) время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по её избежанию;
- в) время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

18. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляются:

- а) большим, чем в действительности;
- б) меньшим, чем в действительности;
- в) соответствующим действительности.

19. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- а) сонливость, вялость, притупление внимания;
- б) возбуждённость, раздражительность;
- в) головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

20. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

- а) постараться вправить вывих и зафиксировать конечность;
- б) зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложив к повреждённому суставу пузырь со льдом или холодной водой.

21. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?
- а) не более получаса;
 - б) не более одного часа;
 - в) время не ограничено.
22. Как наложить шину при переломе костей голени?
- а) наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава;
 - б) наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного сустава и коленного сустава.
23. В чём заключается первая помощь пострадавшему при шоке?
- а) обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт;
 - б) уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс.
 - в) придать пострадавшему положение лёжа или полусидя, на лоб положить холодные примочки.
24. В тёмное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:
- а) ниже, чем в действительности;
 - б) выше, чем в действительности;
 - в) восприятие скорости не меняется.
25. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами рёбер и грудины?
- а) лёжа на боку;
 - б) лёжа на спине;
 - в) сидя или в полу сидячем положении.
26. Как остановить кровотечение при ранении артерии?
- а) наложить давящую повязку на месте ранения;
 - б) наложить жгут выше места ранения;
 - в) наложить жгут ниже места ранения.
27. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?
- а) уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность;
 - б) уложить пострадавшего на спину на ровную твёрдую поверхность;
 - в) уложить пострадавшего на живот, голову повернуть на бок.
28. Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?
- а) одежду следует сначала снять с повреждённой конечности;

- б) одежду следует сначала снять с неповреждённой конечности;
- в) последовательность действий не имеет значений.

29. Как правильно применить раствор йода или бриллиантовой зелени в качестве дезинфицирующего средства?

- а) смазать всю поверхность раны;
- б) смазать только кожу вокруг раны.

30. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- а) наложить две шины на плечо;
- б) подвесить руку на косынке;
- в) подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

31. Как правильно применить бактерицидные салфетки?

- а) промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку;
- б) обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку;
- в) не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав её пластырем или бинтом.

32. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- а) внимание притупляется, время реакции уменьшается;
- б) внимание притупляется, время реакции увеличивается;
- в) внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

33. При искусственной вентиляции лёгких «изо рта в рот» необходимо?

- а) выдвинуть подбородок пострадавшего вперёд при запрокинутой на затылок голове;
- б) положить пострадавшего на бок;
- в) наклонить голову пострадавшего.

34. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

- а) больше расстояния видимости;
- б) меньше расстояния видимости.

35. При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:

- а) уложить пострадавшего на спину вызвать врача;
- б) придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы;
- в)) придать ему положение полусидя, голову наклонить вперёд, обеспечить охлаждение переносицы.

36. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-лёгочной

реанимации?

- а) лёжа на спине с валиком под головой;
- б) лёжа на боку, под голову повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю;
- в) лёжа лицом вниз, под лоб подложить руку.

37. Укажите признаки вывиха в суставе:

- а) невозможность движения в суставе;
- б) неестественное положение конечности;
- в) изменение внешней формы сустава;
- г) боль в области сустава.

38. На каком этапе оказания первой доврачебной медицинской помощи пострадавшему должна быть наложена транспортная иммобилизация?

- а) на месте ДТП;
- б) на пути доставки в лечебное учреждение;
- в) в ближайшем лечебном учреждении;
- г) в специализированном лечебном учреждении.

39. Укажите основной симптом стенокардии и инфаркта миокарда:

- а) интенсивная боль за грудиной;
- б) учащённое сердцебиение;
- в) одышка;
- г) иррадиация болей в левое плечо.

40. При каком из кровотечений, накладывается кровоостанавливающий жгут?

- а) венозном;
- б) капиллярном;
- в) артериальном;
- г) паренхиматозном.

41. Укажите осложнения, которые могут возникнуть в состоянии пострадавшего во время его транспортирования в лечебное учреждение:

- а) асфиксия вследствие западения языка;
- б) асфиксия вследствие аспирации рвотных масс;
- в) остановка сердечной деятельности;
- г) развитие шокового состояния в результате плохой иммобилизации.

42. Нарушение целостности кости под воздействием травмирующего фактора называется :

- а) вывих;
- б) сдавление;
- в) перелом;
- г) сотрясение.

43. Первая помощь при отравлении тетраэтилсвинцом?
- а) промывание желудка холодной водой;
 - б) промывание желудка тёплой водой, затем с 2% раствором столовой соды ;
 - в) доставить в лечебное учреждение, не промывая желудок.
44. При артериальном кровотечении в нижней трети плеча жгут следует наложить:
- а) в нижней трети плеча;
 - б) в средней трети плеча;
 - в) в верхней трети плеча;
 - г) в подмышечной области.
45. Укажите признаки правильности наложения жгута:
- а) отсутствие чувствительности кожи ниже уровня наложения жгута;
 - б) синюшность кожного покрова ниже уровня наложения жгута;
 - в) исчезновение пульса на периферической артерии;
 - г) повышение температуры кожи ниже уровня наложения жгута.
46. Укажите меры первой доврачебной медицинской помощи пострадавшему при подозрении на приступ стенокардии или инфаркта миокарда:
- а) обеспечить физический покой;
 - б) дать нитроглицерин под язык;
 - в) дать внутрь анальгин или другие обезболивающие средства;
 - г) срочно госпитализировать в лечебное учреждение.
47. Укажите обязательные условия при проведении наружного массажа сердца:
- а) наличие валика под лопатками пострадавшего;
 - б) наличие твёрдого основания под грудной клеткой;
 - в) наличие двух реаниматоров;
 - г) положение рук реаниматора на уровне нижней трети грудины пострадавшего.
48. При черепно-мозговой травме необходимо?
- а) положить пострадавшего на бок или живот лицом вниз, при тошноте или рвоте;
 - б) облегчить дыхание и дать обезболивающие и сердечные средства;
 - в) наложить холод на голову;
 - г) наложить повязку на голову или ухо при кровотечении;
 - д) обязательно транспортировать в лечебное учреждение.

Преподаватель

Я.А. Старикова



УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Председателя
Братского городского отделения Общественной
организации «Всероссийское общество автомобилистов»
№16 от «01» сентября 2024г.

_____ Ю.В.Сиволапов

Контрольно-оценочные материалы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Краткие технические характеристики транспортных средств.
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем легкового автомобиля.
3. Органы управления транспортного средства. Средства информационного обеспечения водителя.
4. Назначение, устройство и принцип работы бензинового двигателя.
5. Назначение, устройство и работа системы охлаждения. Способы охлаждения.
6. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим работы двигателя.
7. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.
8. Назначение системы смазки. Принципиальная схема работы системы.
9. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка. Контроль давления масла. Очистка и охлаждение масла.
10. Схемы системы питания. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве.
11. Назначение и типы аккумуляторных батарей. Основные характеристики, свойства и маркировка аккумуляторных батарей.
12. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей.
13. Назначение, устройство и работа стартера.
14. Назначение, устройство и работа генератора.
15. Назначение и устройство системы зажигания.
16. Назначение, устройство и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов.
17. Назначение и устройство стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.
18. Схемы трансмиссий с различными приводами. Смазка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии.
19. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.
20. Назначение, общее устройство и виды сцепления. Регулировка привода сцепления.
21. Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач.

22. Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (МКПП, АКПП, вариатора и роботизированной).
23. Назначение, устройство и работа карданной и главной передачи, дифференциала, полуосей и привода ведущих колес.
24. Устройство и типы кузовов. Системы пассивной безопасности.
25. Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.
26. Устройство автомобильных колес и шин. Крепление колес. Маркировка шин и дисков.
27. Назначение и виды тормозных систем.
28. Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов. Система электронного распределения тормозного усилия. Программа электронной стабилизации.
29. Тормозные жидкости, их свойства, маркировка.
30. Признаки неисправностей тормозной системы.
31. Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления.
32. Общее устройство и работа приводов рулевого механизма, усилителя рулевого управления и привода управляемых колес.
33. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.
34. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.
35. Системы активной и пассивной безопасности. Назначение, использование в движении и функции, выполняемые при попадании транспортного средства в ДТП.
36. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.
37. Проверка технического состояния транспортного средства перед выездом.
38. Общие требования безопасности при эксплуатации транспортного средства.
39. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара на транспортном средстве.
40. Нормы давления в шинах. Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес.
41. Последовательность замены колеса.
42. Правила контролирования уровня эксплуатационных жидкостей.

Преподаватель

Д.Ф.Курилов



УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Председателя Братского городского отделения
Общественной организации «Всероссийское
общество автомобилистов»
№16 от «01» сентября 2022г.
_____ Ю.В.Сиволапов

Контрольно-оценочные материалы по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Дать характеристику общих обязанностей водителя.
2. Основные понятия и термины правил дорожного движения.
3. Применение специальных сигналов.
4. Дать характеристику обязанностей пешеходов и пассажиров.
5. Общая характеристика регулирования дорожного движения.
6. Сигналы светофора и регулировщика.
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.
8. Понятие скорости движения, обгона и встречного разъезда.
9. Понятие порядка движения, остановки и стоянки транспортных средств.
10. Основные правила проезда перекрестков.
11. Правила движения через ж/д пути.
12. Особые условия движения по автомагистралям.
13. Способы буксировки механических транспортных средств.
14. Характеристика дорожной разметки.
15. Правила проезда пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств.

Преподаватель

Д.Ф.Курилов

Промежуточная и итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» так же проводится на аппаратно-программном комплексе «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия», предназначенного для автоматизации подготовки и проведения теоретических квалификационных экзаменов и имеющего соответствующий сертификат соответствия (Приложение 3.1).

Промежуточная аттестация проходит в режиме тестирования, в ходе которого учащиеся отвечают на вопросы билетов. Все изображения, вопросы, ответы и комментарии соответствуют изложенным в официальной версии экзаменационных билетов. Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям ТС. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от 2 до 5 вариантов ответа, один из которых верный.

Итоговая аттестация предусматривает проведение теоретического квалификационного экзамена, печать официальных бланков документов, таких как протокол экзамена (Приложение 1.1.) и экзаменационные листы (Приложение 1.2.) , а также просмотр сведений обо всех проведенных ранее теоретических экзаменах.

ПРОТОКОЛ № _____

приема квалификационных экзаменов от " 01"сентября 2022 г.

(наименование подразделения Государственной инспекции

инспектор, _____

экзаменатор (должность, звание, фамилия и.о.) _____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество экзаменуемого	Число, месяц, год рождения	Категория ТС	Образовательное учреждение	Результаты экзаменов					
					теоретический		1 этап практический		2 этап практический	
					первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал
1			В	ИНН:	первично	сдал				
2			В	ИНН:	первично	сдал				
3			В	ИНН:	первично	сдал				
4			В	ИНН:	первично	сдал				
5			В	ИНН:	первично	сдал				
6			В	ИНН:	первично	сдал				
7			В	ИНН:	первично	сдал				
8			В	ИНН:	первично	сдал				
9			В	ИНН:	первично	сдал				
10			В	ИНН:	первично	сдал				

Экзаменатор _____

Экзаменационный лист. Теоретический экзамен

ФИО курсанта: _____

Дата рождения: _____

Категория ТС: В

Личный номер заявителя _____

Дата экзамена: 01.09.2022г.

Билет № Б11 Б32 Б33 Б08		Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номера ответа		2	1	1	1	2	2	1	3	3	3	3	3	2	3	3	3	1	1	2		
Дополнительные вопросы	Билет № __																					
	Билет № __																					
Отметки экзаменатора																						
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора																						